

ANEJO N°10:

SEÑALIZACION

INDICE GENERAL

1. INTRODUCCIÓN	3
2. SEÑALIZACION PARA LA OBRA	3
3. SEÑALIZACION PARA LA SOCIEDAD	7

1. INTRODUCCIÓN

La realización de la actuación requiere de ciertas medidas para garantizar la seguridad y la ordenación durante la misma.

Una vez finalizada la actuación también deben disponerse de señalización en los caminos de acceso y aparcamientos pero además en el acceso a la playa también deberán disponerse de carteles informativos sobre las actuaciones realizadas y la forma de contribuir en preservar el espacio.

Para ello en este anejo se pretende dar a entender las diferentes señalizaciones que se deben utilizar en la obra y posteriormente a su ejecución.

2. SEÑALIZACION PARA LA OBRA.

Puesto que se va a realizar una actuación deben disponerse de diferentes señales tanto para los mismo trabajadores como para personas ajenas a la obra.



**Ilustración 1: Instrucciones para los trabajadores y
prohibición para persona ajena a la obra**

Es muy frecuente toparse con la imagen anteriormente mostrada en el perímetro de la obra. de forma que para el acceso se informa de las EPIS a disponer y de los peligros que existen.
Existe una gran variedad de tipos de cerramientos provisionales en la obra así pues a continuación se muestra uno de ellos.



Ilustración 2: Vallado perimetral de la obra

Por otra parte los accesos que se requieran también serán cortados e incluso se facilitara ciertos accesos para maquinaria pesada.
Existe una multitud de señalizaciones para advertir de un tramo de obras lo mas habituales son las señales verticales o incluso las horizontales.



Ilustración 3: Información tramo en obras.

Es ciertos que en ciertos tramo se emplea a 2 operarios actuando simultáneamente para controlar el paso de los vehículos en la vía, con lo que utilizan ambas señales que se muestran a continuación:

SEÑALES MANUALES



Ilustración 4: Señales manuales

Se adjunta mas tipologías de señalización la cual se utiliza en los tramos en obras:



Ilustración 5: Señales desdiseño por obstáculo



Ilustración 6: Señales de fin de carril o de desvío.



Ilustración 7: Señales de peligro y de prohibición por tramo de obras.

3. SEÑALIZACION PARA LA SOCIEDAD.

Una vez finalizada la obra queda una tarea pendiente y no por ello menos importante es más me atrevería a decir que unas de las más importantes para asegura buenos resultados en el futuro.

Al final la obra se deben colocar las señalización de advertencias y prohibiciones en los aparcamientos y caminos de acceso a los mismos.



Ilustración 8: Señal vertical de prohibición de estacionamiento



Ilustración 9: Señal vertical de camino reservado a vehículo de emergencias

En cuanto a los carteles informativos es fundamental hacer entender a la sociedad porque se ha requerido de una actuación, en que ha consistido y el principal objetivo buscado de forma de integrarla y hacer entender que es un espacio de todos a preservar.

Tienen una misión de información pero también de concienciar a la sociedad de cada uno de nuestros actos en la misma que hay ciertas formas y directrices que respetar, es como si fuese un libro de buenas prácticas.

Uno de los mejores ejemplos para ilustrar la situación es el pisoteo que se produce en el cordón dunar que con el tiempo van generando senderos que modifican las dinámicas que se desarrollan en la misma como el transporte de sólidos.

Así pues dejamos algunos de ejemplos de dichas señalizaciones o tablones.



Ilustración 10: Tablón informativo 1

Proyecto básico de acondicionamiento de la fachada litoral de la playa de la Garrofera. Propuesta de alternativa "Ordenación del frente litoral"
(T.M. Valencia)



Ilustración 11: Tablón informativo 2



Ilustración 12: Tablón informativo 3